



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第12期 总第243期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年3月28日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

国家发展改革委、国家能源局：《“十四五”现代能源体系规划》

住房和城乡建设部办公厅：新能源汽车充电设施纳入住宅项目配套设施征求意见

深圳出台新能源汽车补贴方案，以旧换新补贴5000元

成都：计划2022年年底实现公交、出租车全部纯电动化

■ 产业动态 · 动力电池

杜邦合作研发锂离子电池，比现有电池能量密度高26%

东京都立大学开发出固态锂金属电池的新型准固态阴极

宝马计划增加电芯采购量

Stellantis集团推动ACC电池工厂投资计划

LG新能源将在美国投资14亿美元建电池厂

福特F-150 Lightning电动卡车EPA续航达320英里

江汽集团推出车电分离式纯电动轻卡

普利特将进军小动力电池和储能电池业务

广汽集团加快布局能源生态

广汽三菱全新纯电动SUV阿图柯正式上市

长城汽车计划在巴西生产混合动力和电动汽车

上汽·青山（赛克·瑞浦）年产20GWh动力电池及系统项目正式签约

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

大众投超过70亿欧元建电池工厂

ET7首批量产车正式下线

比亚迪与壳牌签署合作协议，全面开展电动汽车充电领域的合作

铁塔LFP换电电池组突破1.24元/Wh

杉杉股份计划瑞士上市

新远海集700TEU级电动集装箱船项目签约

亿纬锂能将为博世提供锂离子动力电池

远景动力40GWh电池项目在十堰签约

中创新航动力电池及储能系统眉山基地项目签约

15GWh锂电池产业基地落户青海西宁

宁德时代宜宾工厂成为全球首家电池零碳工厂

■ 产业动态 · 电池产业链

华友钴业于与大众汽车(中国)和青山控股达成战略合作意向

盛新锂能与比亚迪达成战略合作

广东宏宇集团20万吨负极材料项目落户兰州新区

翔丰华1.5万吨石墨化产能预计今年能全部达产释放

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

贝特瑞人造石墨负极材料一体化项目于长治奠基

龙佰集团人造石墨负极材料项目一期投产

国民技术拟投资30亿元建设10万吨负极材料一体化项目

兴发集团加码磷酸铁项目

合纵科技拟投资40亿加码磷酸铁一体化项目

川发龙蟒120亿元锂电新能源材料基地项目开工

利元亨与北美动力电池企业签约新能源智能整线订单

海目星中标亿纬动力及其子公司4.33亿元项目

金圆股份子公司增资瓯鹏科技

■ 点讯成金

3月份新能源乘用车批发销量TOP10 (2021年1-12月) 厂家车型涨价情况

■ 材料价格

2022年3月25日动力电池相关材料价格

政策追踪

国家发展改革委、国家能源局：《“十四五”现代能源体系规划》

国家发展改革委、国家能源局印发《“十四五”现代能源体系规划》，在有关汽车的部分，规划提出鼓励电动汽车、不间断电源等用户侧储能参与系统调峰调频。积极推动新能源汽车在城市公交等领域应用，到2025年，新能源汽车新车销量占比达到20%左右。优化充电基础设施布局，全面推动车桩协同发展，推进电动汽车与智能电网间的能量和信息双向互动，开展光、储、充、换相结合的新型充换电场站试点示范。

住房和城乡建设部办公厅：新能源汽车充电设施纳入住宅项目配套设施征求意见

住房和城乡建设部办公厅3月14日发布关于《住宅项目规范》公开征求意见的通知。征求意见稿要求，对于配套设施，住宅项目应配套建设机动车停车场所；配套车位数量应根据当地机动化发展水平、住宅项目所处的区位、用地及公共交通条件综合确定，并应符合下列规定：应配置新能源汽车充电设施或预留安装条件；应设无障碍停车位。

深圳出台新能源汽车补贴方案，以旧换新补贴5000元

深圳市商务局3月23日发布《关于开展2022年“以旧换新”汽车购置奖励项目申报的通知》，鼓励汽车消费，支持消费者通过“以旧换新”方式购买小汽车。

《通知》指出，本次以旧换新奖励对象为符合条件的个人消费者。消费者通过“以旧换新”方式在参与活动的汽车经销企业处购买符合条件的小汽车并完成注册登记可申请政府奖励资金。其中购买燃油车价格在30万元(含)以上奖励5000元、30万元以下奖励3000元，购买新能源汽车统一奖励5000元。

成都：计划2022年年底实现公交、出租车全部纯电动化

3月23日，成都市大气、水、土壤污染防治“三大战役”领导小组正式印发《成都市2022年大气污染防治工作行动方案》。《行动方案》中明确了新能源车的推广，成都计划在4月底前，研究制定“十四五”期间新能源汽车推广应用实施方案和2022年度分解实施方案。2022年全市新增注册登记新能源汽车8万辆以上，力争达到10万辆，其中公共领域推广新能源汽车不低于2万辆，力争达到3万辆。力争实现公交车（除预留应急运力）、巡游出租车全部纯电动化。

产业动态 · 动力电池

杜邦合作研发锂离子电池，比现有电池能量密度高26%

盖世汽车消息，据外媒报道，杜邦电子与工业公司、德国施泰纳薄膜公司与Polaris电池实验室正在合作生产一种电池，其能量密度比采用传统材料生产的同类电池高26%，但铜和铝的用量却少80%。

东京都立大学开发出固态锂金属电池的新型准固态阴极

盖世汽车消息，东京都立大学的研究人员开发出一种用于固态锂金属电池的新型准固态阴极，可显著降低阴极和固体电解质间的界面电阻。通过添加离子液体，这种改性阴极可以与电解质保持良好的接触，且采用该阴极的原型电池也表现出良好的容量保持能力。

宝马计划增加电芯采购量

高工锂电消息，宝马集团在3月16日全球财报年会上宣布，为保证电芯供应充足，宝马将第五代eDrive电力驱动系统配备的电芯采购量从原计划的120亿欧元增加至超过200亿欧元（约合人民币1403亿元）。

Stellantis集团推动ACC电池工厂投资计划

Stellantis集团3月23日消息，Stellantis集团与其合作伙伴共同支持Automotive Cells Company(ACC)的发展规划，计划将Stellantis集团现有的意大利泰尔莫利(Termoli)工厂改建成一座全新的电池生产工厂。同时，最终协议已达成，梅赛德斯-奔驰将作为新的合作伙伴与Stellantis集团及道达尔能源旗下的帅福得集团共同成为合资公司ACC的股东方。ACC的股东方共同承诺，到2030年将ACC的工业产能提升到至少120GWh，并扩大下一代高性能电池和电池模块的开发和生产。

LG新能源将在美国投资14亿美元建电池厂

电车汇消息，3月23日，LG新能源发布声明称，计划在2024年之前投资1.7万亿韩元(约合14亿美元)，在美国亚利桑那州建立一座生产圆柱电池的工厂。新工厂将于2022年第二季度开始建设，2024年开始大规模生产，产能为11GWh。

福特F-150 Lightning电动卡车EPA续航达320英里

IT之家消息，3月22日消息，福特官方现已证实F-150 Lightning将配备更大更好的电池组。该款车的EPA续航里程为320英里（约514.99公里），将于今年早些时候开始交付，起价为40000美元（约25.44万元人民币）。

江汽集团推出车电分离式纯电动轻卡

江汽集团3月22日消息，现已推出车电分离式纯电动轻卡，整车与电池分开，客户购买车身，租赁电池，购置成本与燃油车相当，减少一次性购车成本。

普利特将进军小动力电池和储能电池业务

全景网消息，3月22日，普利特负责人在回复投资者提问时表示，最近公司公告重组江苏海四达电源股份有限公司，进军小动力电池和储能电池业务，为公司产业转型升级奠定基础。

广汽集团加快布局能源生态

广汽集团3月22日消息，公司设立广汽能源生态科技有限公司（暂定名），围绕国家双碳战略目标，构建充换储能源补给生态和电池循环利用生态，搭建智慧高效能源云平台，推动研究储能系统技术、“车-站-网”协同互动的智慧充电服务技术及产品开发应用。项目总投资49.6亿元。

广汽三菱全新纯电动SUV阿图柯正式上市

广汽集团3月23日消息，3月23日，广汽三菱首款纯电动SUV阿图柯（AIRTREK）正式上市，阿图柯基于铝合金纯电专属平台打造，搭载69.9kWh三元锂电池包，CLTC工况续航里程达到520公里，补贴后官方指导价为先锋版19.98万元，硬核版22.98万元。

长城汽车计划在巴西生产混合动力和电动汽车

参考消息3月22日消息面，据智利“美洲经济”网站报道，中国汽车制造商长城汽车股份有限公司日前宣布，将在巴西投资18.5亿美元建立一个工厂，预计未来将生产混合动力和电动汽车。

上汽·青山（赛克·瑞浦）年产20GWh动力电池及系统项目正式签约

青山实业消息，3月24日，青山实业和上汽集团共同投资55亿元联合在广西柳州建设20GWh动力电池及系统项目正式签约。

大众投超过70亿欧元建电池工厂

大众汽车集团官网消息，3月23日，大众汽车集团与旗下西亚特品牌宣布，将在西班牙投资超过70亿欧元（约490.7亿元人民币）布局电动车产业链，其中的重点将是位于瓦伦西亚的超级电池工厂。根据规划，瓦伦西亚电池厂的产能为40GWh，计划在2026年启动生产。

ET7首批量产车正式下线

蔚来3月24日消息，ET7首批量产车正式下线，3月28日开启交付。

比亚迪与壳牌签署合作协议，全面开展电动汽车充电领域的合作

IT之家3月24日消息，3月23日，比亚迪与壳牌签署全球战略合作协议，共同推进能源转型，携手提升比亚迪纯电动汽车和插电式混合动力汽车用户的充电体验。比亚迪与壳牌将在欧洲地区建立出行服务提供商的合作伙伴关系。双方有意向在欧洲主要市场共建比亚迪 - 壳牌电动汽车服务中心，计划共同成立合资公司，在中国发展电动汽车充电网络。

铁塔LFP换电电池组突破1.24元/Wh

高工锂电消息，3月18日，中国铁塔公布“2021-2022年LFP换电电池（3.0版本）产品招标项目中标候选人”，南都电源、海雷新能源、联动天翼和孚能科技四家电池企业入围预中标名单。本次招标的预估规模为80万组，折合为1036.8MWh，最高中标价为1.248元/Wh。

杉杉股份计划瑞士上市

杉杉股份3月19日消息，公司拟筹划境外发行全球存托凭证并在瑞士证券交易所上市。杉杉股份当前核心业务为锂电池负极材料和偏光片业务的研发、生产和销售。

新远海集700TEU级电动集装箱船项目签约

中远海发3月19日公告，公司全资子公司上海新远海集拟委托扬州重工新造2艘700TEU级电动集装箱船。最终双方议定的合同船价为人民币5800万元/艘（含税），合计1.16亿元。

亿纬锂能将为博世提供锂离子动力电池

亿纬锂能3月18日公告，公司近日收到了博世发出的供应商定点通知，公司被选定为博世的供应商，为博世提供锂离子动力电池，用于全球市场电动汽车的辅助应用。

远景动力40GWh电池项目在十堰签约

起点锂电大数据消息，3月21日，远景动力与十堰市人民政府签署合作协议。据悉，远景动力将在十堰市建设零碳智能电池产业园，规划总产能40GWh，生产最新一代动力电池与储能电池产品，首期建设20GWh，当年签约、当年建设、当年投产。

中创新航动力电池及储能系统眉山基地项目签约

起点锂电大数据消息，3月22日，眉山市彭山区人民政府与中创新航在成都举行中创新航动力电池及储能系统眉山基地项目签约协议。

15GWh锂电池产业基地落户青海西宁

青海新闻网消息，3月23日，青海省重大项目集中开复工暨西宁市南川工业园区15GWh锂电池产业基地项目启动仪式在南川工业园区举行。西宁市南川工业园区15GWh锂电池产业基地项目，总投资46亿元，建设年产15GWh动力及储能锂电池生产线。

宁德时代宜宾工厂成为全球首家电池零碳工厂

宁德时代消息，2022年3月，SGS为宁德时代全资子公司四川时代颁发PAS2060碳中和认证证书，宁德时代宜宾工厂成为全球首家电池零碳工厂。

产业动态 · 电池产业链

华友钴业于与大众汽车(中国)和青山控股达成战略合作意向

华友钴业3月22日公告，公司与大众汽车(中国)和青山控股就动力电池正极材料产业链上下游合作分别达成战略合作意向。根据合作，公司与大众汽车(中国)和青山控股拟在印度尼西亚组建合资公司共同布局镍钴资源开发业务，合资公司规划建设规模可满足约160GWh电池所需的镍钴原料供应；公司与大众汽车(中国)拟在广西等地组建一家或多家用于投资建设新能源锂电正极材料一体化项目的合资公司，从事镍钴硫酸盐精炼、三元前驱体以及三元正极材料等业务。

盛新锂能与比亚迪达成战略合作

盛新锂能3月23日公告，公司与比亚迪签署了《附条件生效的战略合作协议》。公司拟通过定向发行股票的方式，引入比亚迪作为战略投资者。双方将在原材料购销、原材料加工、技术合作、矿产资源等方面合作。

广东宏宇集团20万吨负极材料项目落户兰州新区

鑫椏锂电消息，3月20日，兰州新区与广东宏宇集团有限公司举行20万吨负极材料项目“云签约”仪式，项目总投资53亿元。此次签约项目为20万吨石墨化装置及20万吨负极材料。

翔丰华1.5万吨石墨化产能预计今年能全部达产释放

起点锂电大数据消息，3月22日，翔丰华在的业绩说明会上表示目前石墨化年产能1.5万吨，其中3000吨已满产，1.2万吨石墨化还在建设中，预计今年内达产。

贝特瑞人造石墨负极材料一体化项目于长治奠基

山西日报3月22日报道，近日，贝特瑞在长治市潞城区举行人造石墨负极材料一体化项目奠基仪式，过成立合资公司山西瑞君新材料科技有限公司，建设年产7万吨人造石墨负极材料一体化生产线项目。

龙佰集团人造石墨负极材料项目一期投产

龙佰集团3月21日公告，公司全资子公司河南中炭新材料2021年投资建设的年产10万吨锂离子电池用人造石墨负极材料项目，项目一期(年产2.5万吨)生产线目前已具备投产条件。

国民技术拟投资30亿元建设10万吨负极材料一体化项目

国民技术3月25日公告，公司控股子公司内蒙古斯诺与随州市人民政府、随州高新技术产业开发区管理委员会签署投资意向书，拟在湖北省随州市总投资约30亿元建设年产10万吨新能源动力电池负极材料一体化项目。项目建设周期为5年，项目分两期建设。一期建设5万吨，建设周期约8个月，一期项目投产后一年内启动二期项目建设。

兴发集团加码磷酸铁项目

兴发集团3月22日公告，公司拟募集资金总额不超过人民币28亿元（含28亿元），扣除发行费用后将用于新建20万吨/年磷酸铁及配套10万吨/年湿法磷酸精制技术改造项目、新建8万吨/年功能性硅橡胶项目以及偿还银行贷款。

合纵科技拟投资40亿加码磷酸铁一体化项

合纵科技3月22日公告，公司的控股孙公司贵州雅友拟在瓮安经济开发区基础工业园内投资约40亿元，建设年产30万吨电池级磷酸铁一体化整体项目(包括磷矿制酸、硫铁矿制酸的磷酸铁全产业链项目)，总工程建设时间预计三年。

川发龙蟒120亿元锂电新能源材料基地项目开工

我的电池网消息，3月22日，四川德阳市2022年第一季度工业重大项目集中开工活动暨德阳川发龙蟒锂电新能源材料基地项目开工仪式在绵竹市举行。本次开工建设的德阳川发龙蟒锂电新能源材料基地项目总投资120亿元，主要建设年产20万吨磷酸铁锂、20万吨磷酸铁及配套产品项目。项目建设周期计划为2022年3月至2026年12月，一期项目暂定于2024年12月建成投产，二期项目暂定于2026年12月建成投产。

利元亨与北美动力电池企业签约新能源智能整线订单

财联社3月21日消息，近期，利元亨与北美某动力电池上市企业签约新能源智能整线订单。此订单为动力电池生产的重要工序装备，涵盖激光模切、叠片、激光焊接、高速组装线、化成分容，模组及智能仓储等。

海目星中标亿纬动力及其子公司4.33亿元项目

海目星3月19日公告，1月27日至公告披露日，公司陆续收到湖北亿纬动力有限公司及其控股子公司江苏亿纬林洋储能技术有限公司的中标通知书，中标金额约4.33亿元。

金圆股份子公司增资瓯鹏科技

金圆股份3月22日公告，公司子公司金圆新材料与浙江瓯鹏科技及其全体股东签订《金圆新材料有限公司关于浙江瓯鹏科技有限公司之增资协议》，金圆新材料拟使用自有资金2,000万元向目标公司增资。

点讯成金

3月份新能源乘用车批发销量TOP10 (2021年1-12月) 厂家车型涨价情况 :

NO.	厂商	涨价车型	上涨情况 (万元)	生效日期
1	比亚迪汽车	王朝网和海洋网	0.3-0.6	3月16日
2	特斯拉中国	Model 3、Model Y	1.4-2	3月15日
3	上汽通用五菱	宏光MINI EV、五菱Nano EV、宝骏KiWi EV	0.4-0.8	3月24日
4	上汽乘用车	ID系列	0.54	3月1日
5	长城汽车	欧拉好猫	0.6-0.7	3月23日
6	广汽埃安	AION Y、AION S Plus、AION V Plus	0.4-1	3月4日
7	奇瑞汽车	QQ冰激凌、小蚂蚁	0.3-0.7	3月17日
8	小鹏汽车	G3i、P5、P7	1.01-2	3月21日
9	蔚来汽车	—	—	—
10	理想汽车	理想ONE	1.18	4月1日

注：

- 1、新能源乘用车批发销量来自于乘联会
- 2、涨价数据来自于公开信息

材料价格

日期：3月25日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	64.3-65.3	64.8	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	55.6-57.7	56.65	-0.1
硫酸钴(≥20.5%/国产)	11.95-12.05	12	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	14.25-14.4	14.325	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	44-44.7	44.35	0
氧化钴(≥72%/国产)	41.5-42.5	42	0
电池级硫酸镍	4.7-4.9	4.8	+0.5
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	50-50.6	50.3	0
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	48.8-49.5	49.15	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	310.4-318	314.2	+0.8
磷酸铁锂(动力型)	15.95-16.45	16.2	0
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	58.1-58.5	58.3	0
锰酸锂(容量型)	13.4-13.9	13.65	0
锰酸锂(动力型)	14.4-14.8	14.6	0
三元材料(622/动力)	38.7-39.45	39.075	0
三元材料(811/动力)	41.8-42.6	42.2	0
三元前驱体(622/动力)	16.3-16.65	16.475	0
三元前驱体(811/动力)	17.3-17.65	17.475	0

材料价格

日期：3月25日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.2-6.8	6.5	0
天然石墨（中端）	3.7-4.6	4.15	0
干法基膜（16 μ m）	0.90-1	0.95 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9 μ m+3 μ m）	1.88-2.60	2.24 元/平方米	0
电解液（三元动力用）	12.5-13.5	13	0
电解液（磷酸铁锂用）	11.8-12.4	12.1	0
锂电铜箔加工费6 μ m（周）	4.4-5	4.7	0
锂电铜箔加工费8 μ m（周）	3.3-4	3.65	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟